



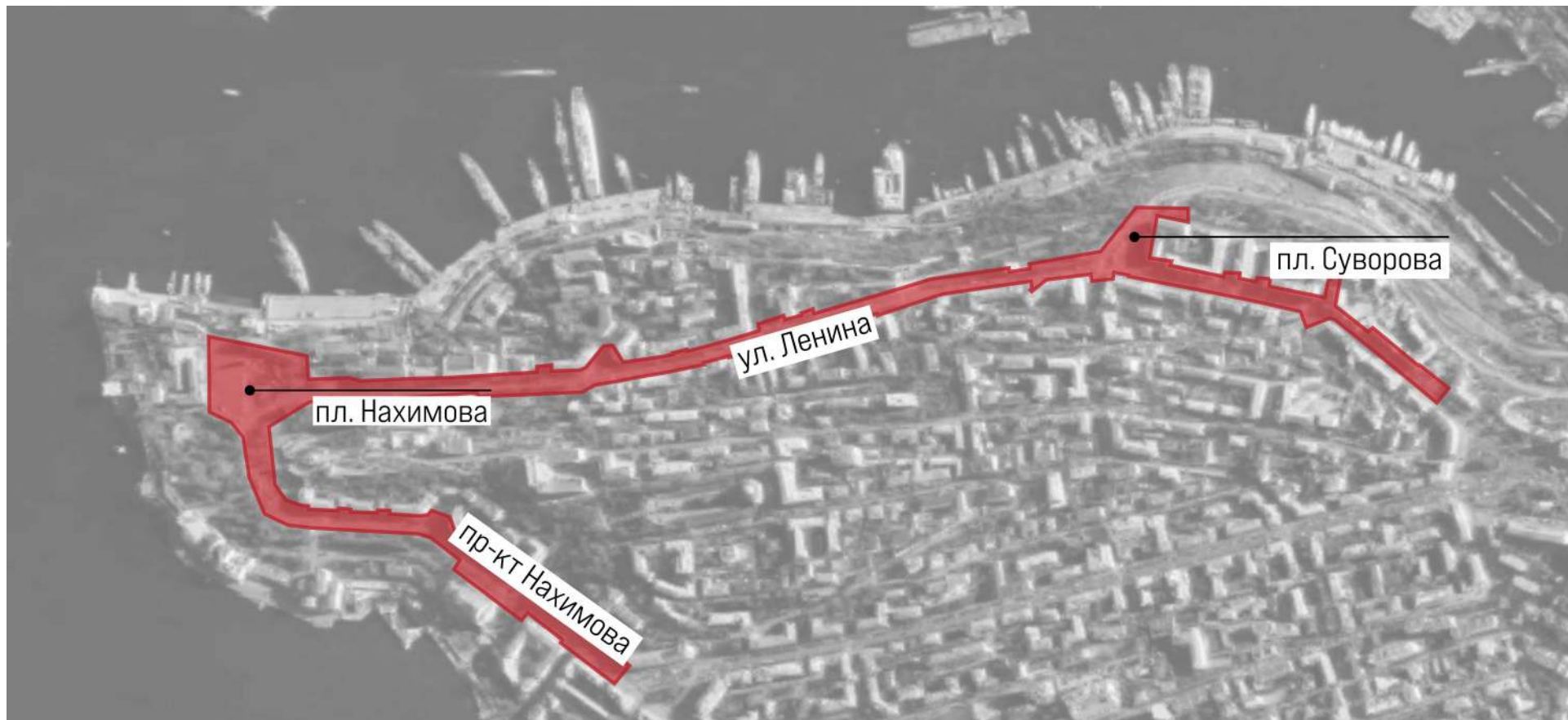
# **КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕВАСТОПОЛЯ**

В РАМКАХ РЕКОНСТРУКЦИИ  
УЛИЦЫ ЛЕНИНА И ПРОСПЕКТА НАХИМОВА

# СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	3
ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО .....	7
ВИЗУАЛИЗАЦИЯ   ул. Ленина (пл. Ушакова ~ пл. Суворова) .....	8
ВИЗУАЛИЗАЦИЯ   ул. Ленина (пл. Суворова ~ пл. Нахимова) .....	25
ВИЗУАЛИЗАЦИЯ   пр-кт Нахимова .....	33
КОНТАКТЫ .....	44

# ВВЕДЕНИЕ | Местоположение объекта

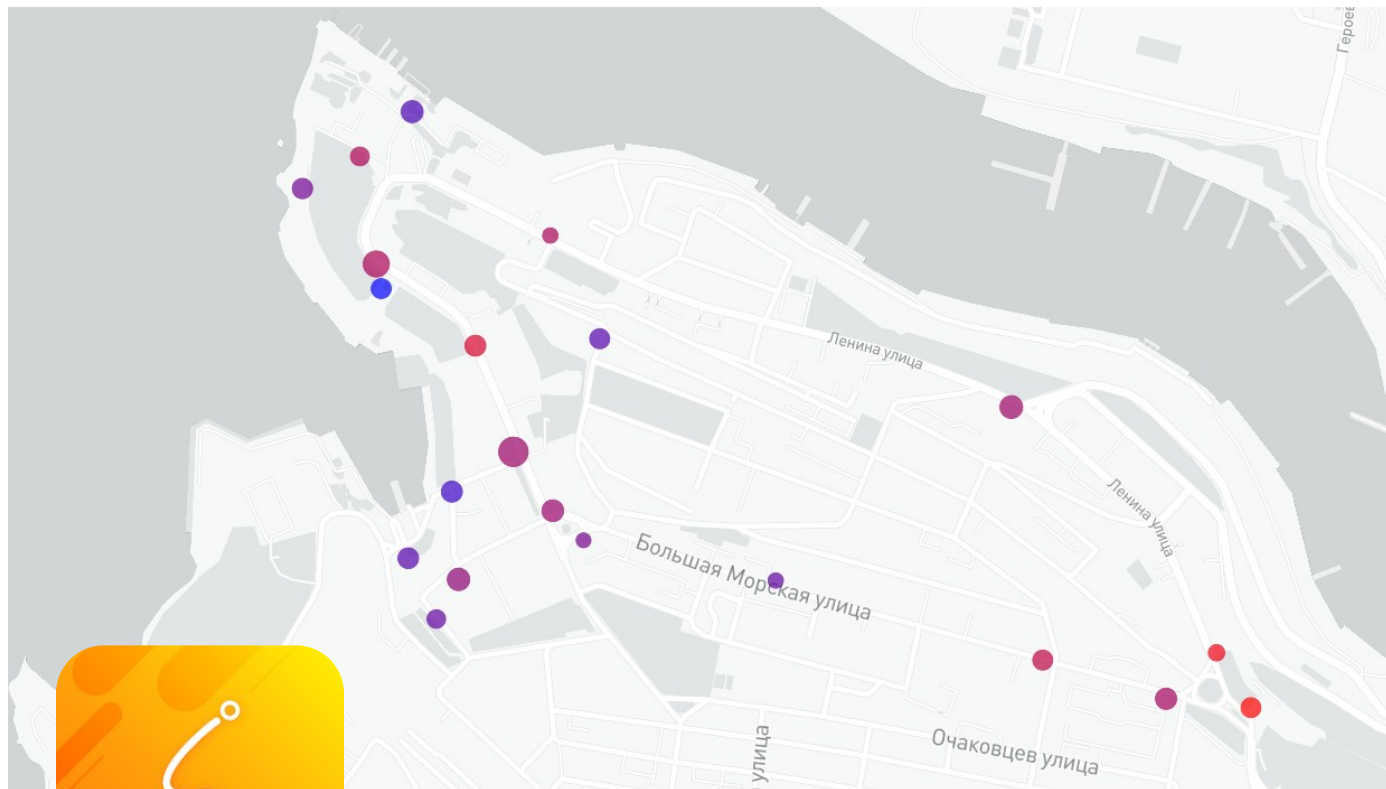


# ВВЕДЕНИЕ

**Улица Ленина** и **проспект Нахимова** являются частью Центрального городского кольца Севастополя — исторического центра города. При этом транспортная инфраструктура не обеспечивает возможность комфортного передвижения на велосипедах и других средствах индивидуальной мобильности. Несмотря на это, спрос на **микромобильность** есть и постоянно растёт, поэтому каждый год появляются новые сервисы для краткосрочной аренды велосипедов и самокатов. В связи с этим возникает проблема не очень безопасного соседства пешеходов и самокатчиков на тротуарах. Обособленная велоинфраструктура

позволит решить эту проблему. На следующей странице мы визуализировали данные об использовании сервиса краткосрочной аренды самокатов. Обратите внимание, что в правой части карты больше «красных» точек — на них больше самокатов берут, а в левой части — больше «синих» — на них самокаты оставляют. Из этих данных можно предположить, что самокаты используются, чтобы добраться до **Приморского бульвара, Артбухты** или объектов возле них.

# ВВЕДЕНИЕ | Статистика сервиса аренды



Характер использования  
точек аренды

Больше самокатов  
берут

\* Размер точек  
зависит от  
количества  
использованных  
самокатов

Больше самокатов  
оставляют



Данные предоставлены компанией E-motion  
<https://e-motion24.ru/>

# ВВЕДЕНИЕ | Предложение

Мы предлагаем при реконструкции улицы Ленина и проспекта Нахимова построить обособленные велосипедные дорожки с двусторонним движением. В условиях большого количества улиц с односторонним движением для автомобилей, создание связной велосипедной инфраструктуры позволит повысить транспортную доступность в районе. Наша концепция включает предложение по оптимизации ширины проезжей части. За счёт этого найдётся место для велодорожки и сохранится пространство для пешеходов.

Парковки для авто тоже останутся. При существующей схеме третья полоса постоянно блокируется неправильно припаркованными автомобилями, новая схема позволит этого избежать.



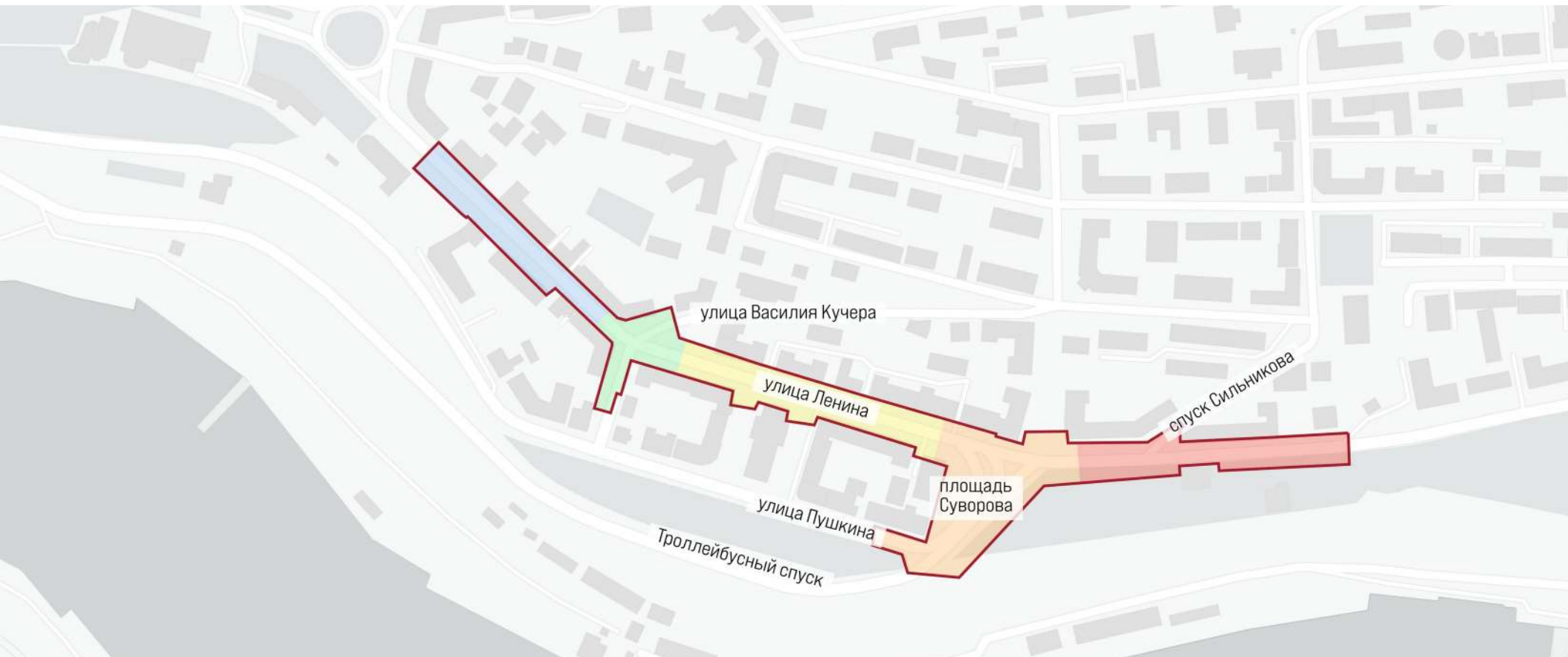
# ПОДДЕРЖИТЕ ИНИЦИАТИВУ | Подпишите письмо

Чтобы донести наши идеи до городских властей мы подготовили открытое письмо в поддержку нашей инициативы, которое можно подписать на сайте [https://sign.city4live.ru/bikepath\\_centр](https://sign.city4live.ru/bikepath_centр)



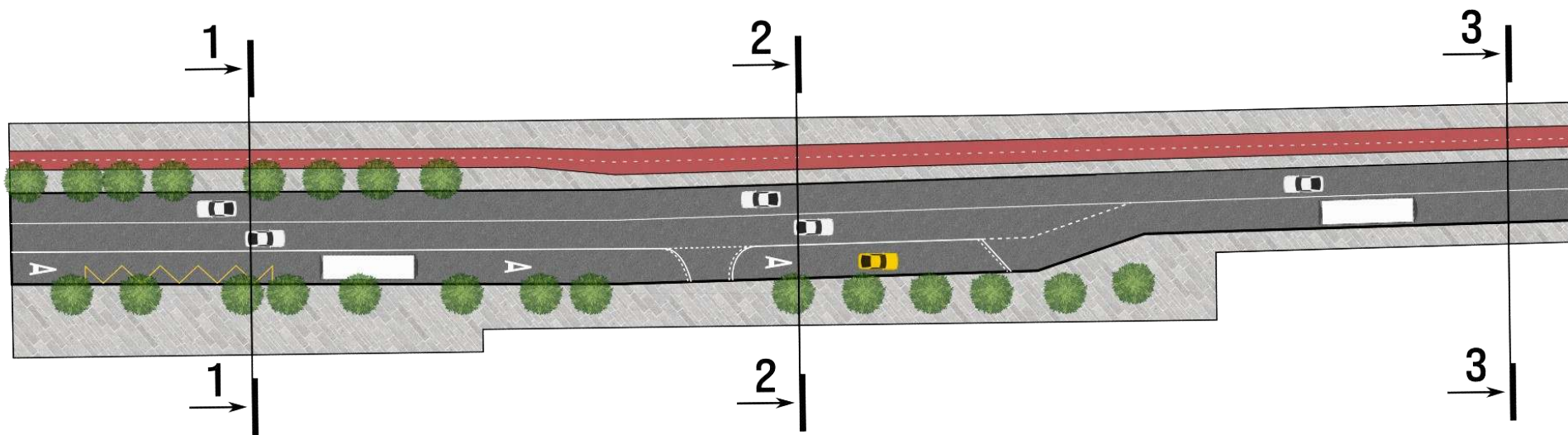
[https://sign.city4live.ru/bikepath\\_centр](https://sign.city4live.ru/bikepath_centр)

# Схема деления на фрагменты | ЧАСТЬ 1





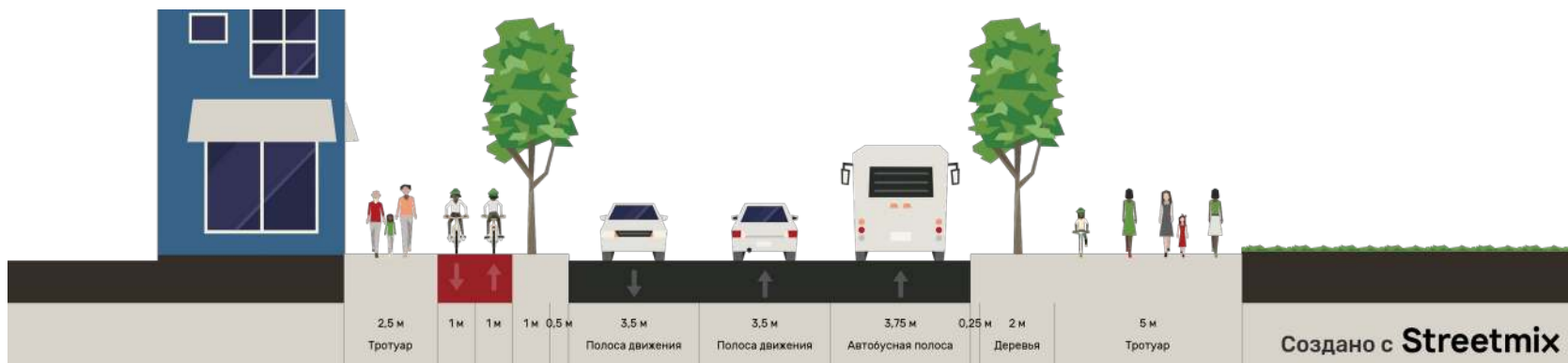
# ул. ЛЕНИНА | ФРАГМЕНТ 1



# СЕЧЕНИЕ 1-1



СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



ПРЕДЛОЖЕНИЕ

# СЕЧЕНИЕ 2-2



СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

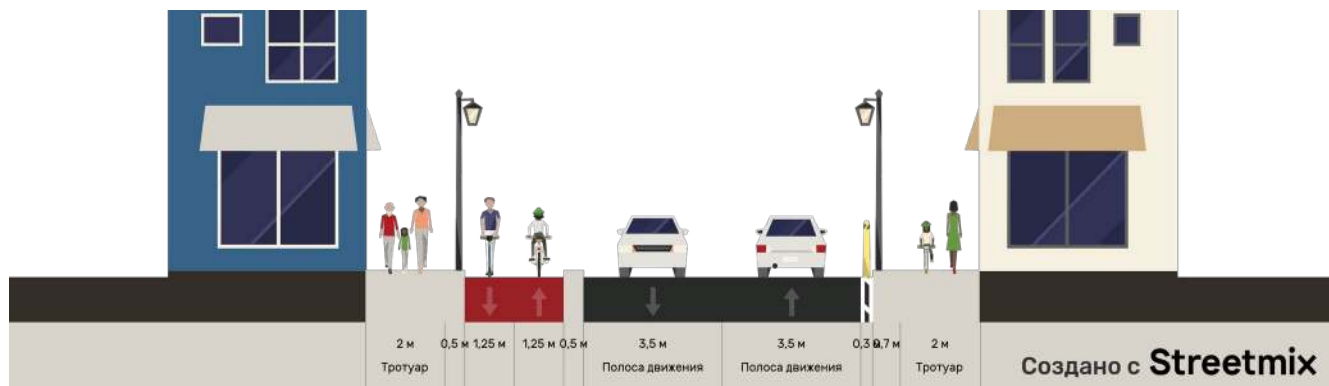


ПРЕДЛОЖЕНИЕ

# СЕЧЕНИЕ 3-3

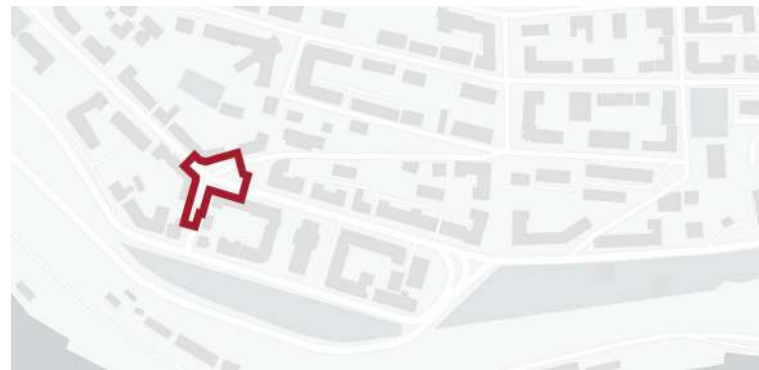
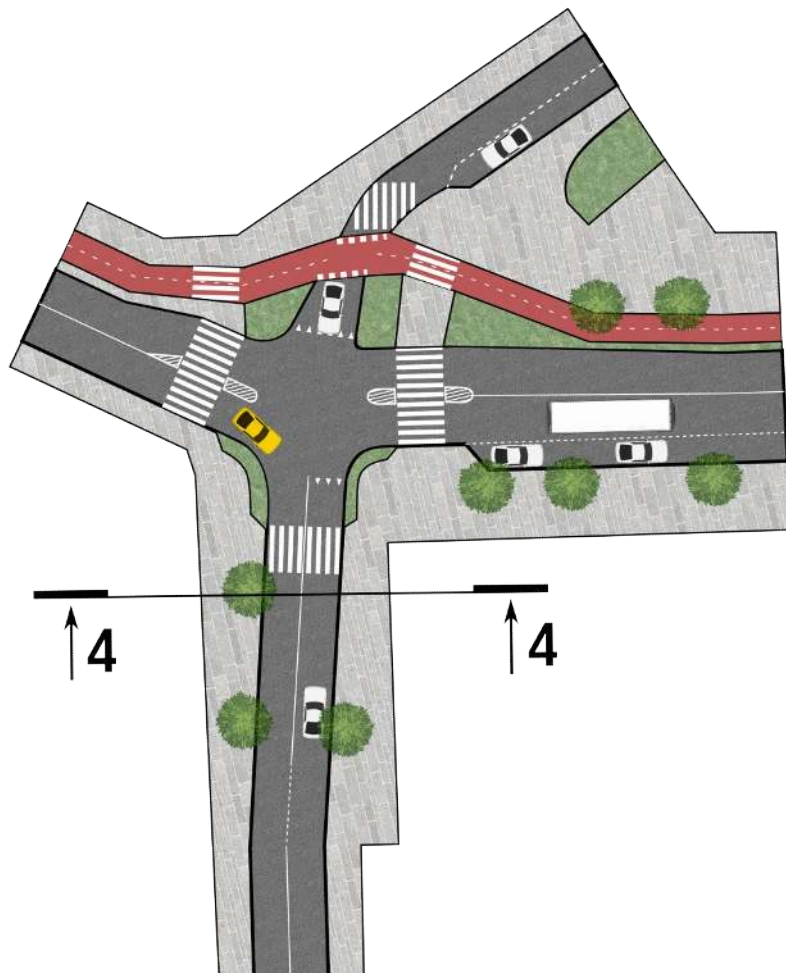


СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

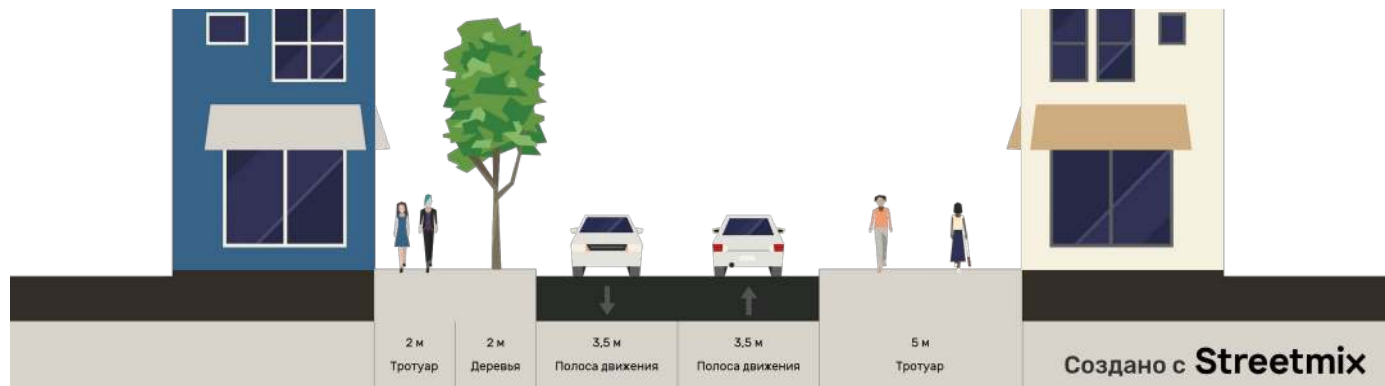


ПРЕДЛОЖЕНИЕ

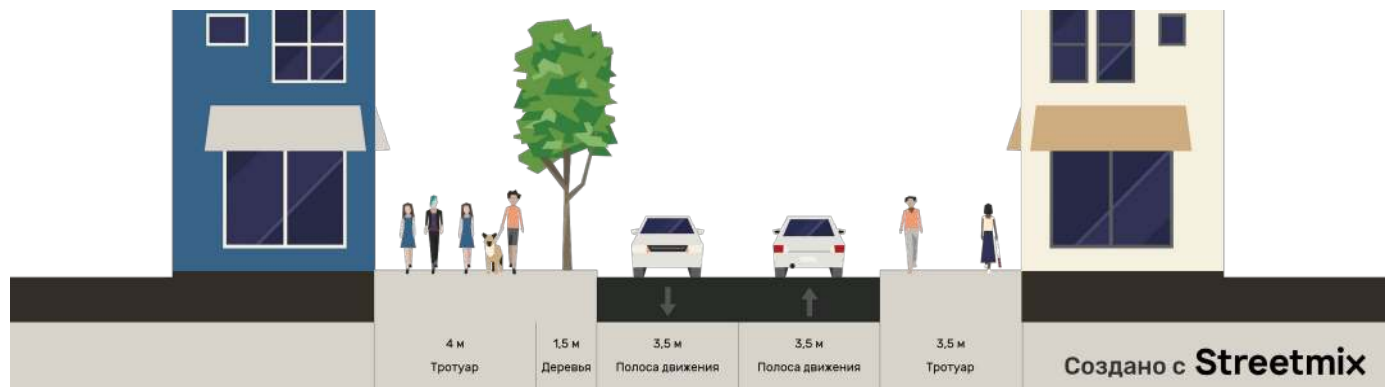
# ул. ЛЕНИНА | ФРАГМЕНТ 2



# СЕЧЕНИЕ 4-4

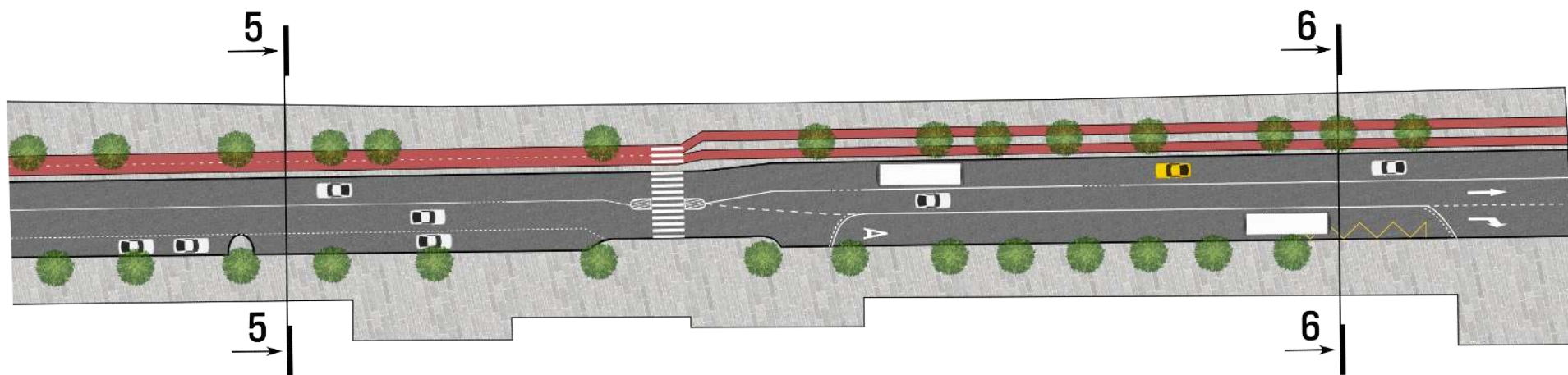
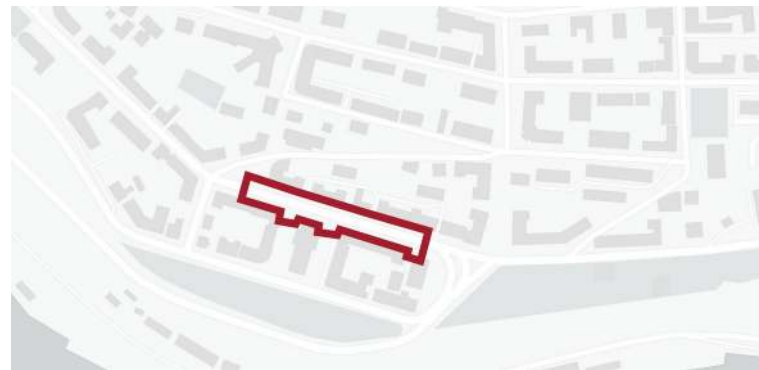


СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



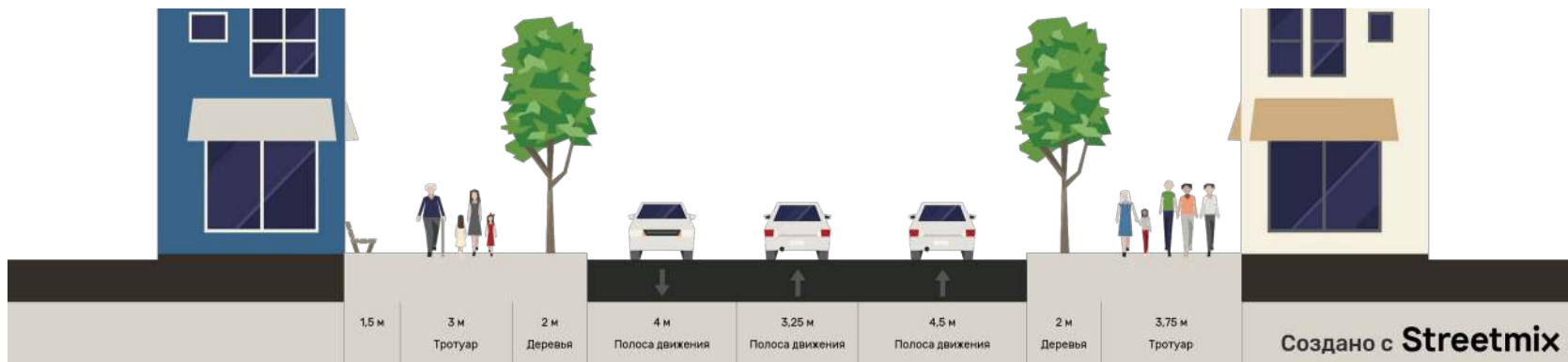
ПРЕДЛОЖЕНИЕ

# ул. ЛЕНИНА | ФРАГМЕНТ 3

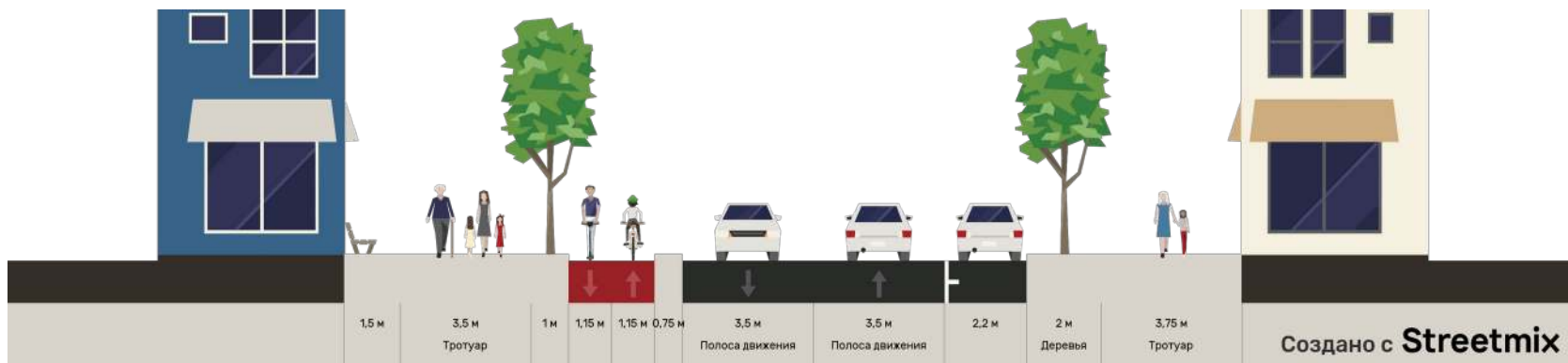




# СЕЧЕНИЕ 5-5



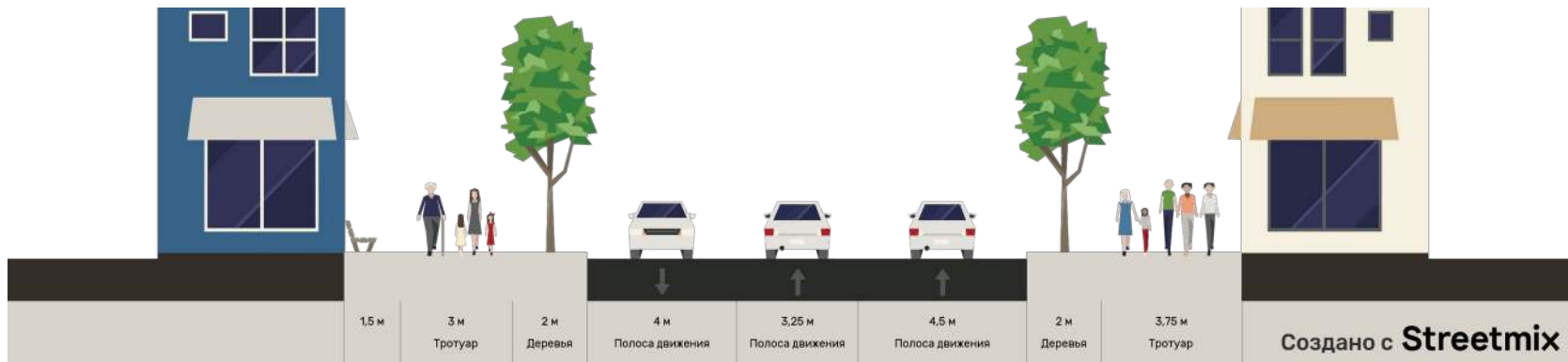
СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



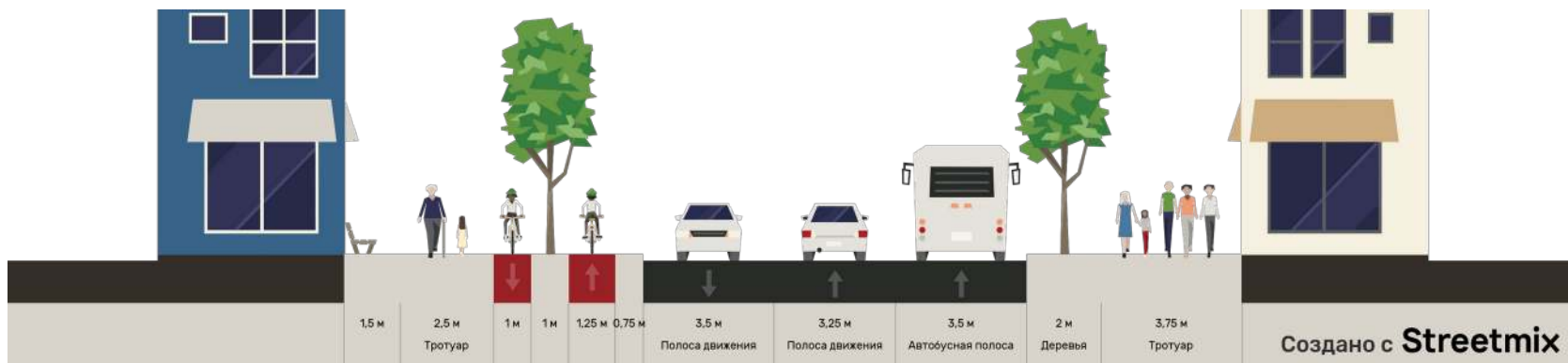
ПРЕДЛОЖЕНИЕ



# СЕЧЕНИЕ 6-6

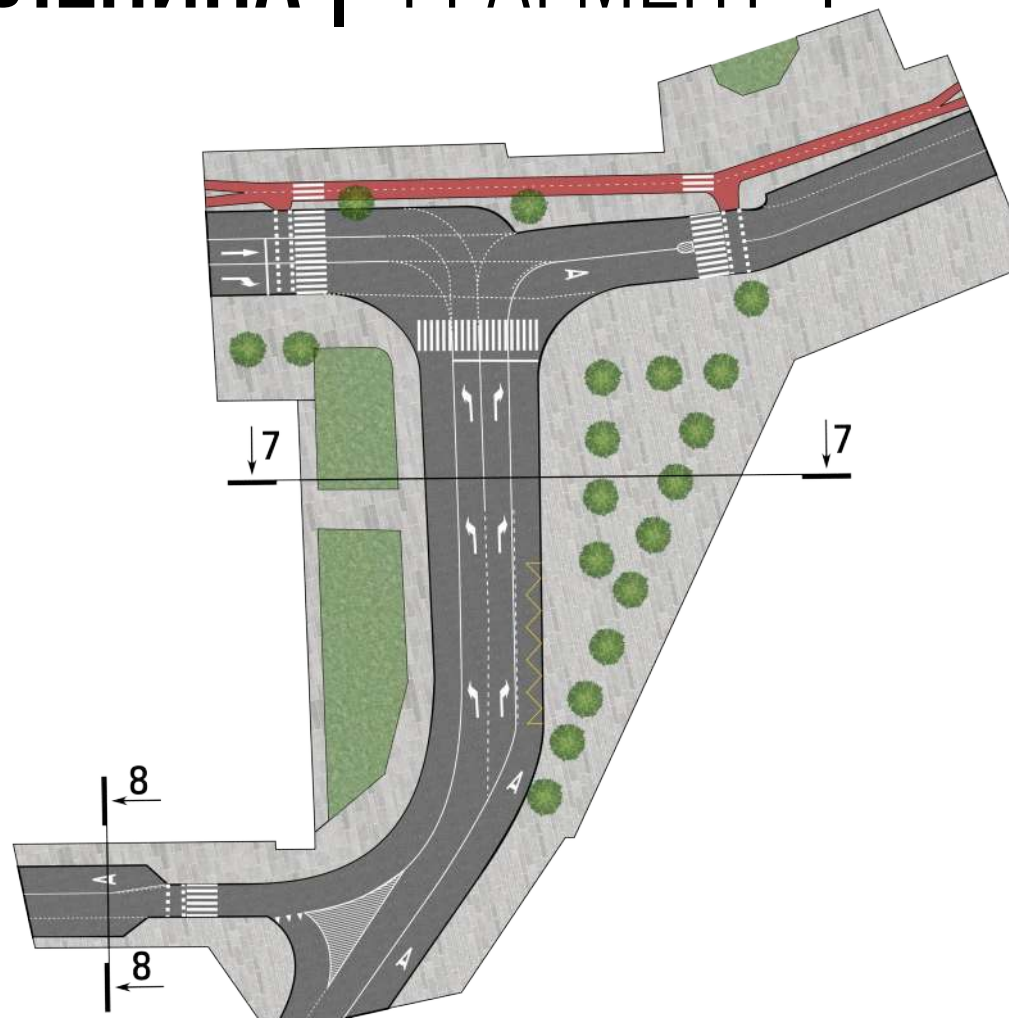


СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



ПРЕДЛОЖЕНИЕ

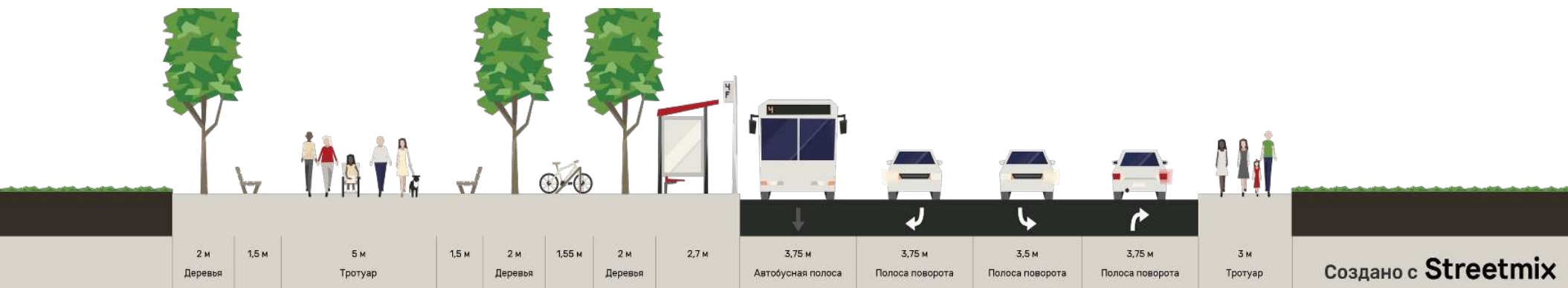
# ул. ЛЕНИНА | ФРАГМЕНТ 4



# СЕЧЕНИЕ 7-7

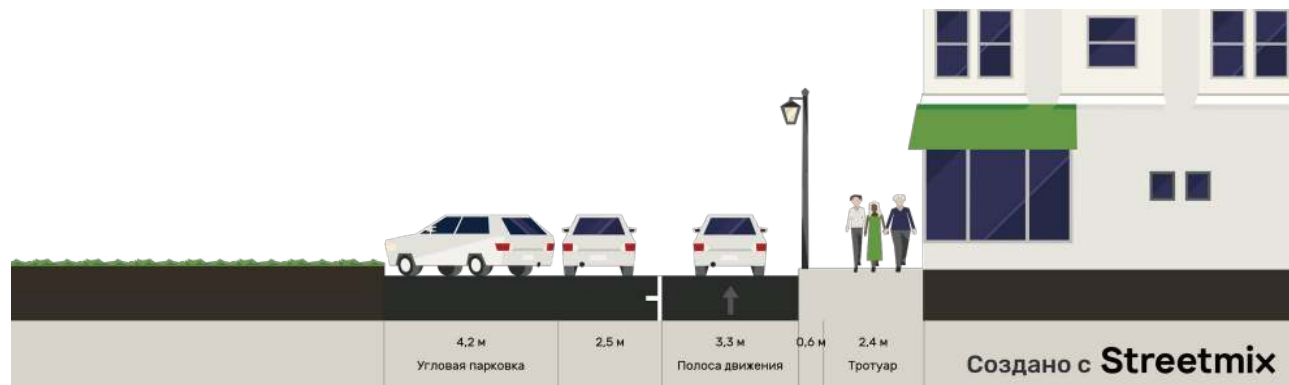


СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

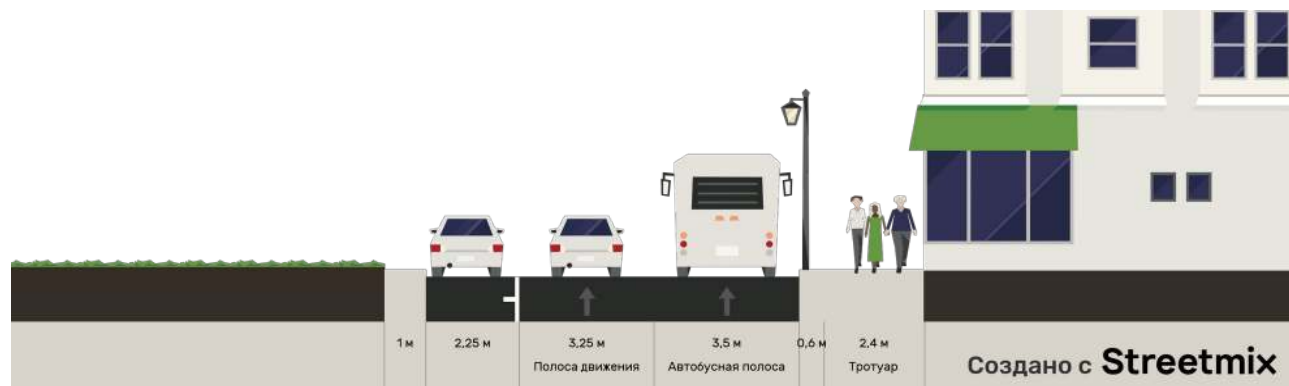


ПРЕДЛОЖЕНИЕ

# СЕЧЕНИЕ 8-8

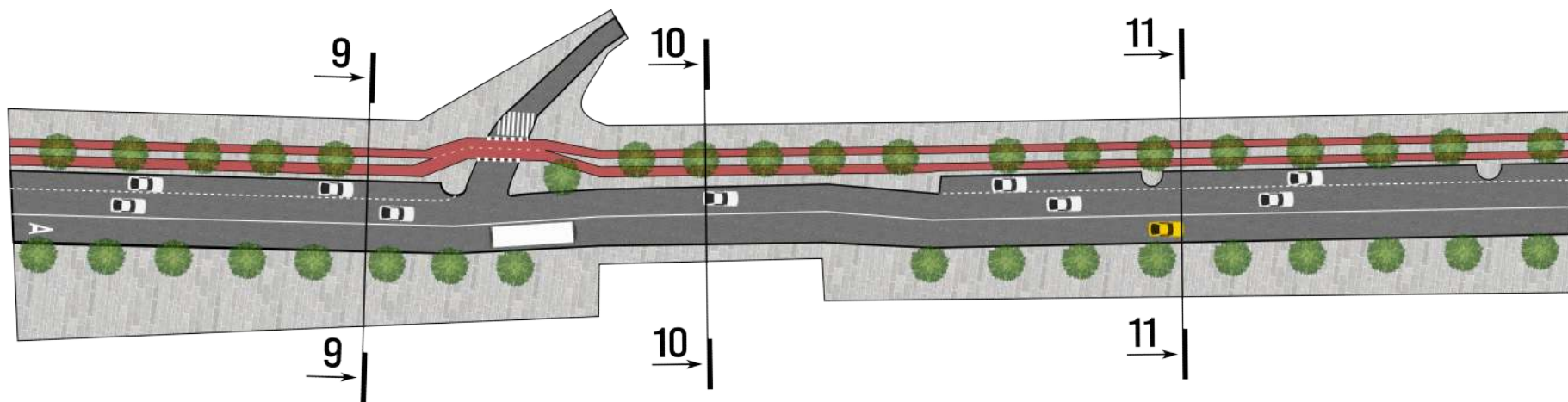


СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

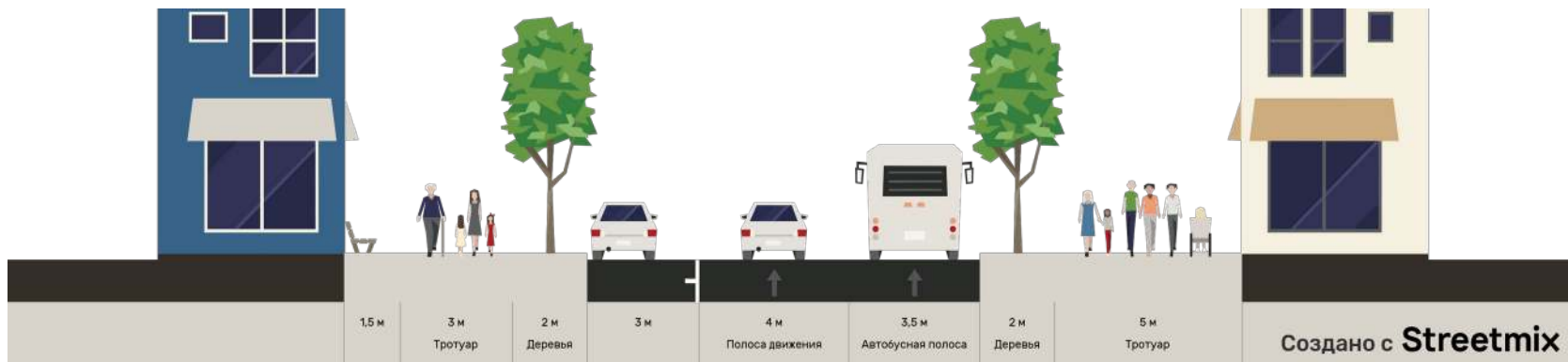


ПРЕДЛОЖЕНИЕ

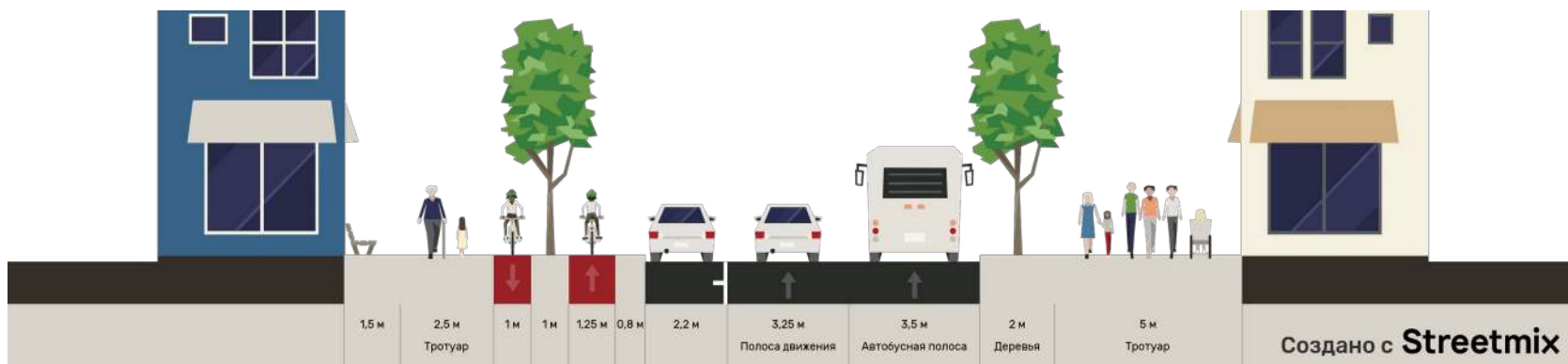
# ул. ЛЕНИНА | ФРАГМЕНТ 5



# СЕЧЕНИЕ 9-9

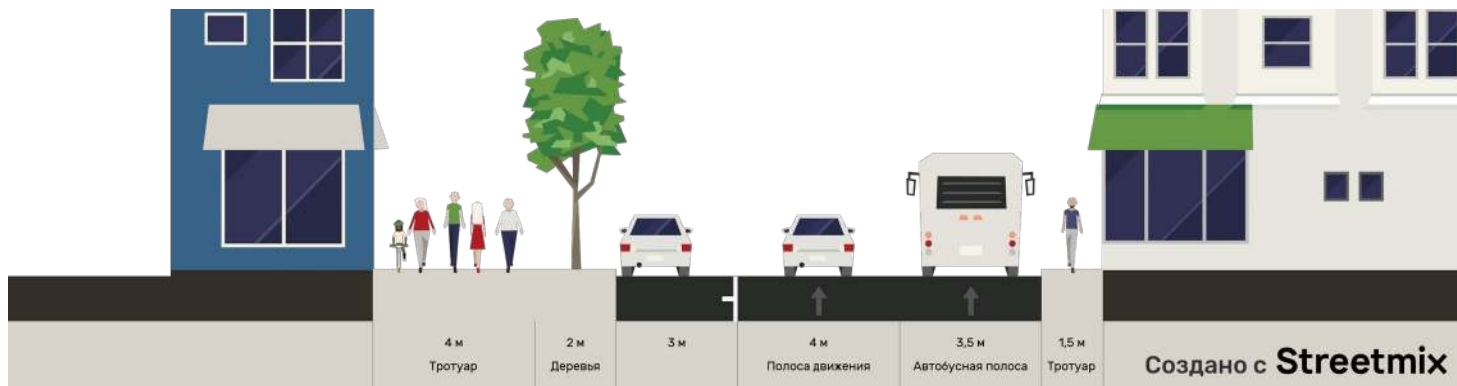


СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

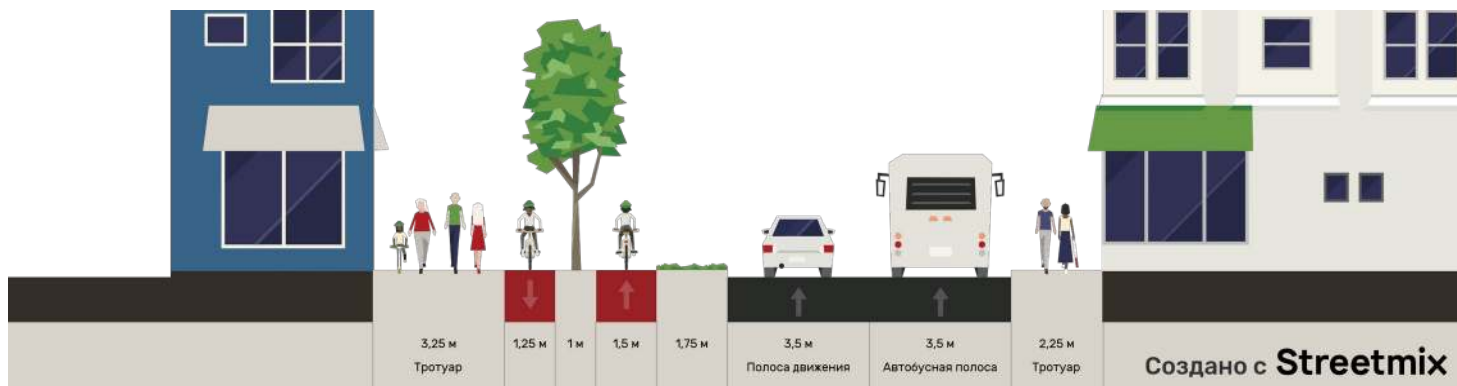


ПРЕДЛОЖЕНИЕ

# СЕЧЕНИЕ 10-10

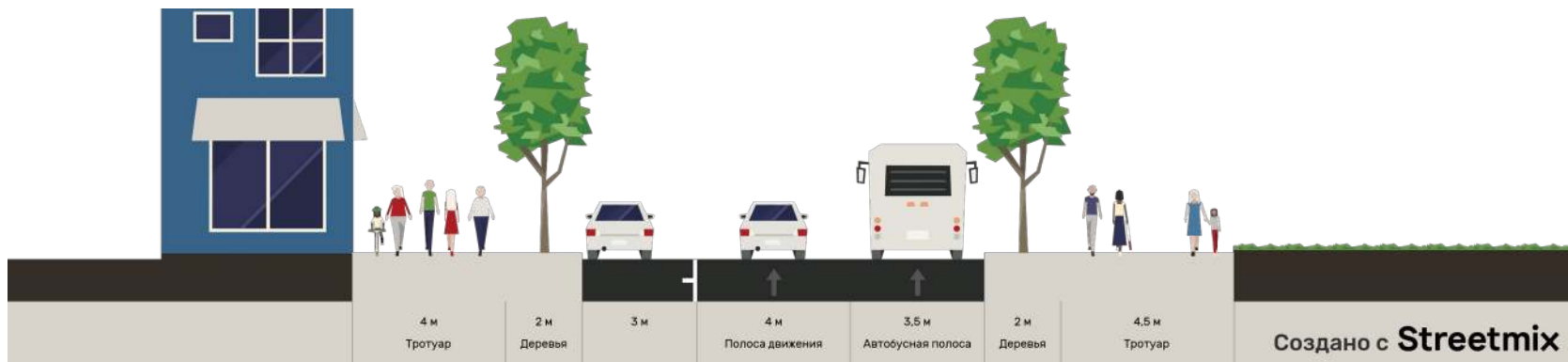


СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

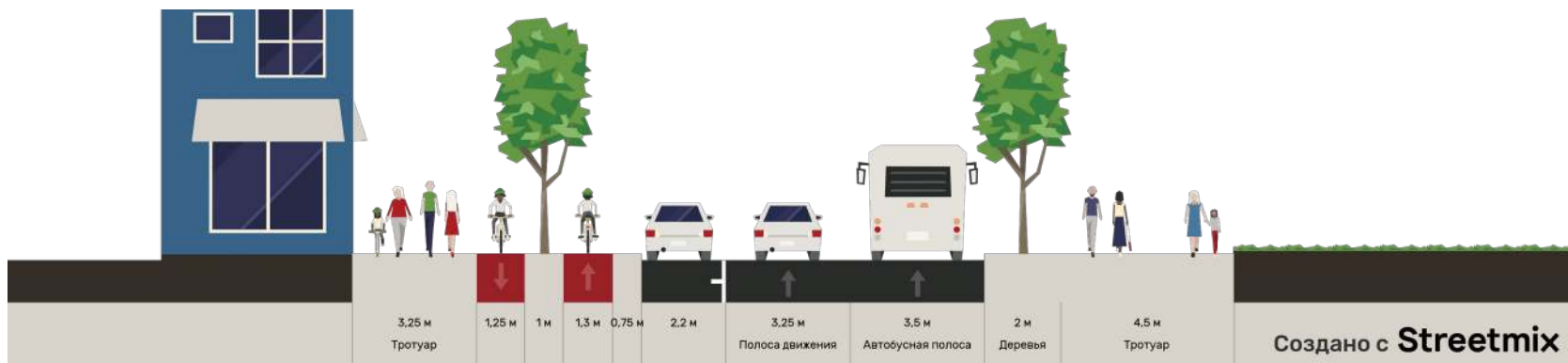


ПРЕДЛОЖЕНИЕ

# СЕЧЕНИЕ 11-11



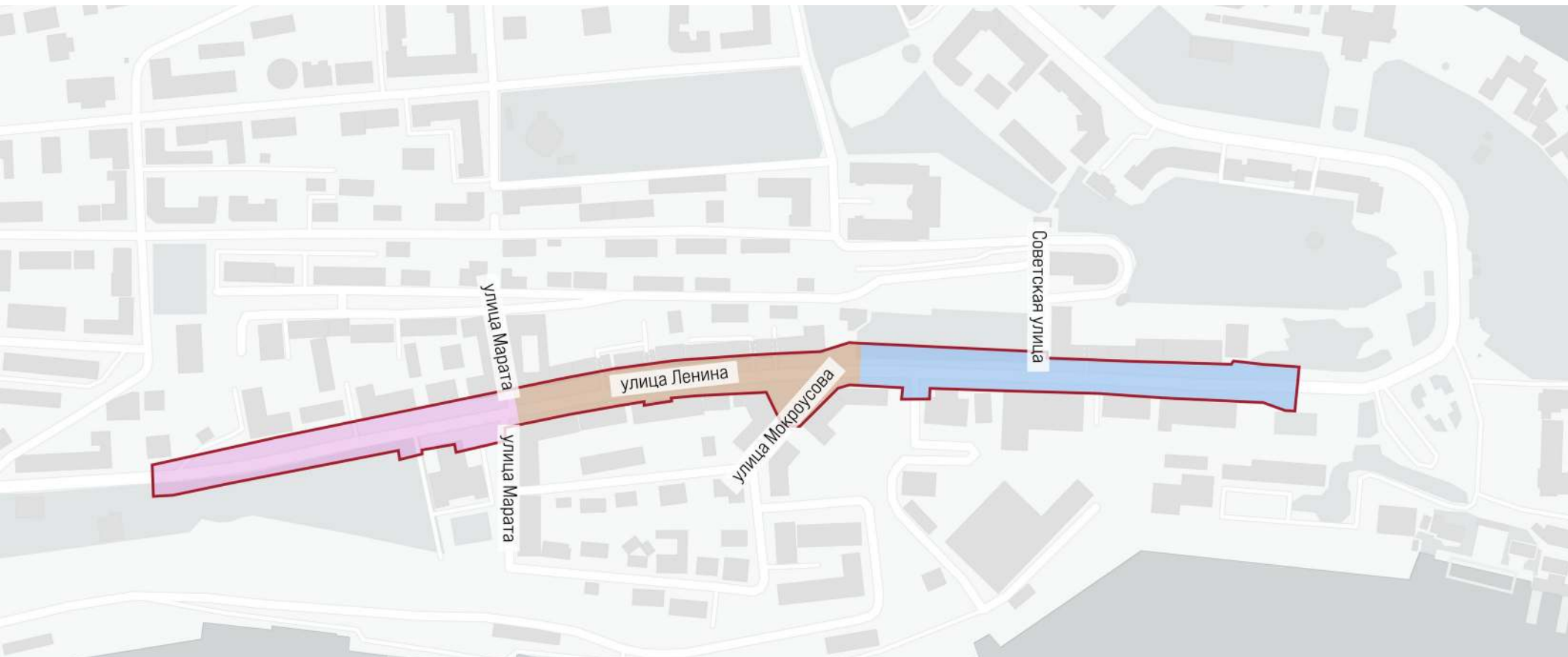
СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



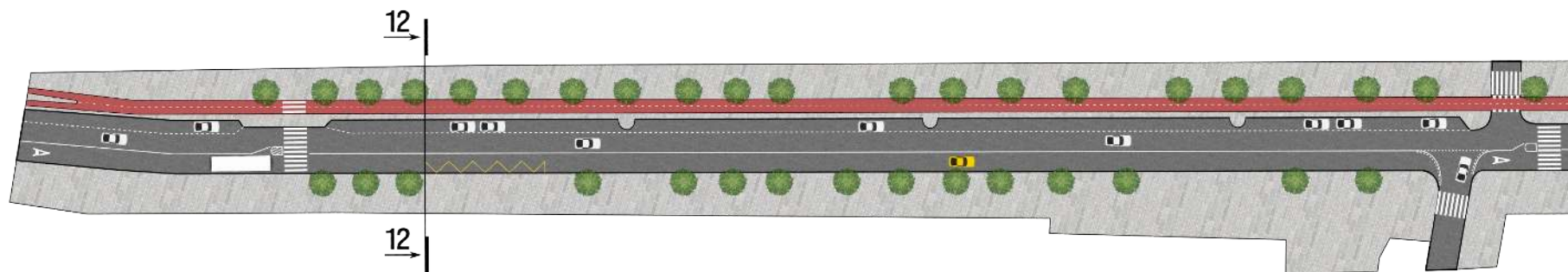
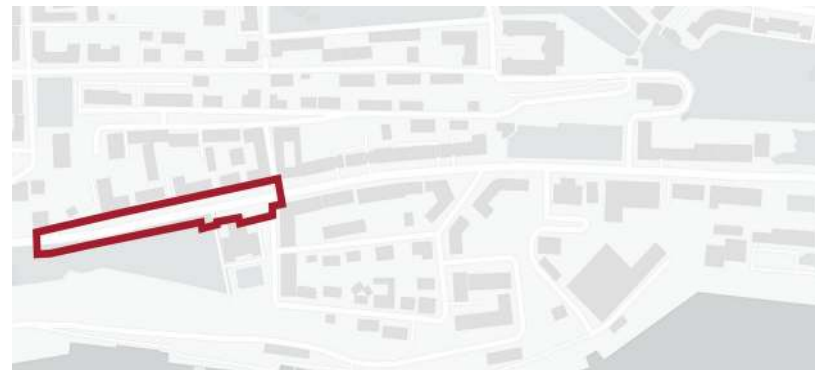
ПРЕДЛОЖЕНИЕ



# Схема деления на фрагменты | ЧАСТЬ 2



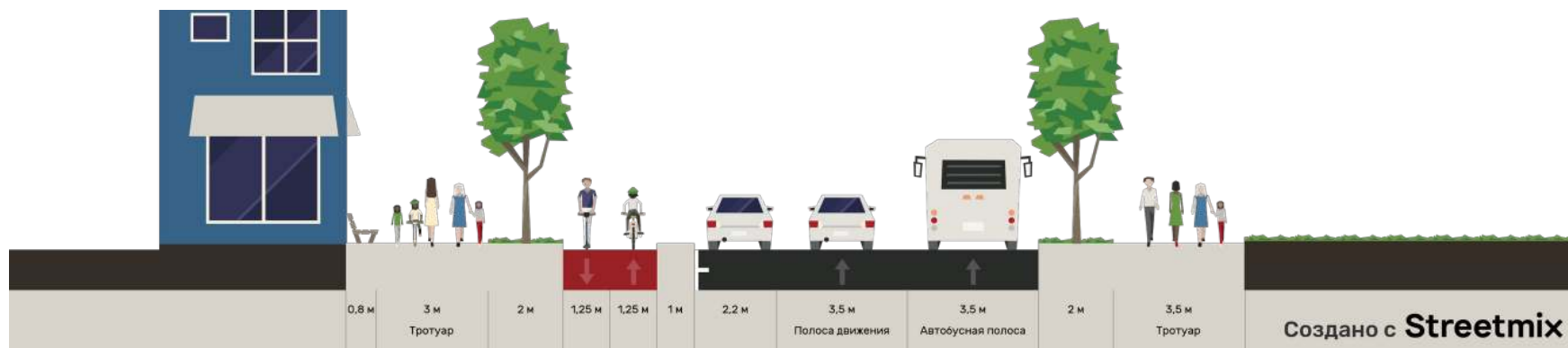
# ул. ЛЕНИНА | ФРАГМЕНТ 6



# СЕЧЕНИЕ 12-12

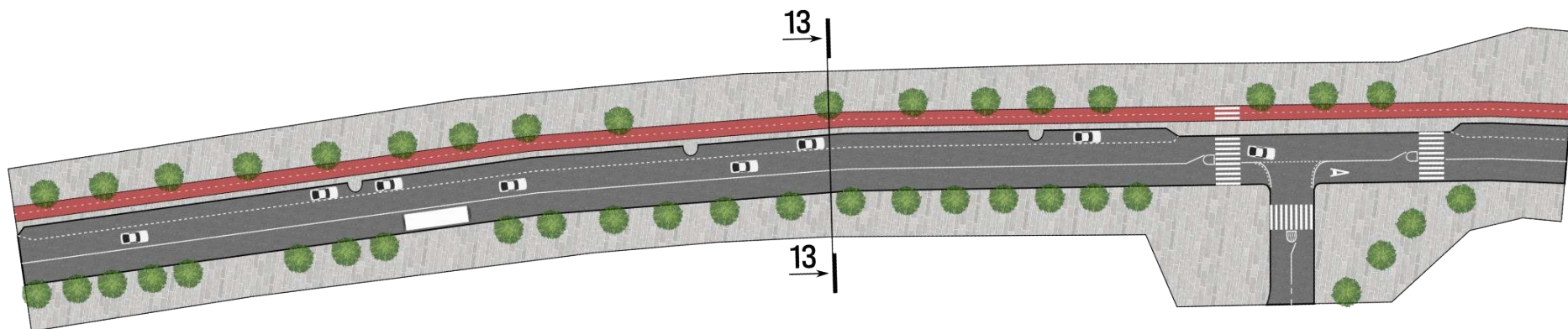
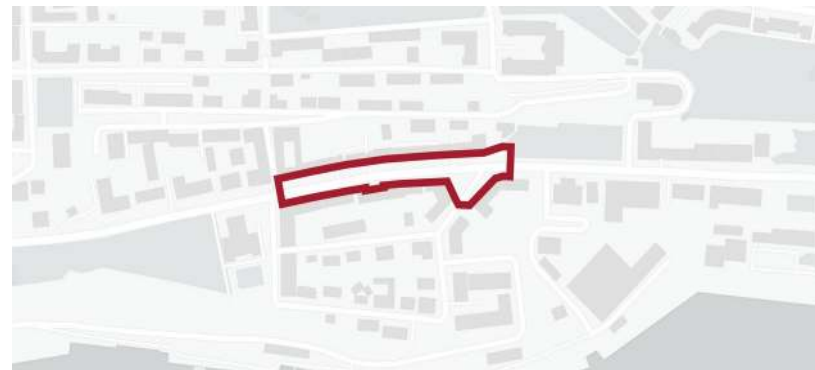


СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

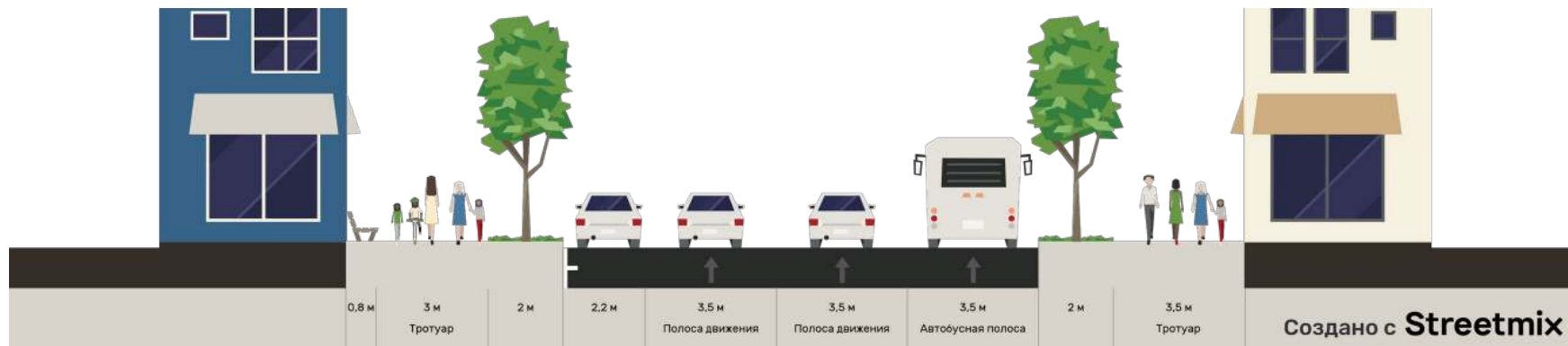


ПРЕДЛОЖЕНИЕ

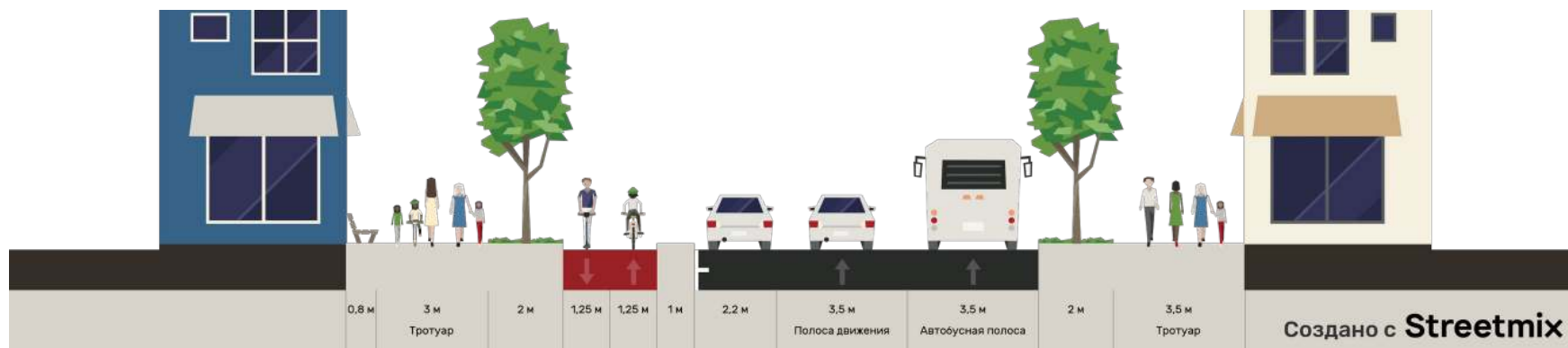
# ул. ЛЕНИНА | ФРАГМЕНТ 7



# СЕЧЕНИЕ 13-13

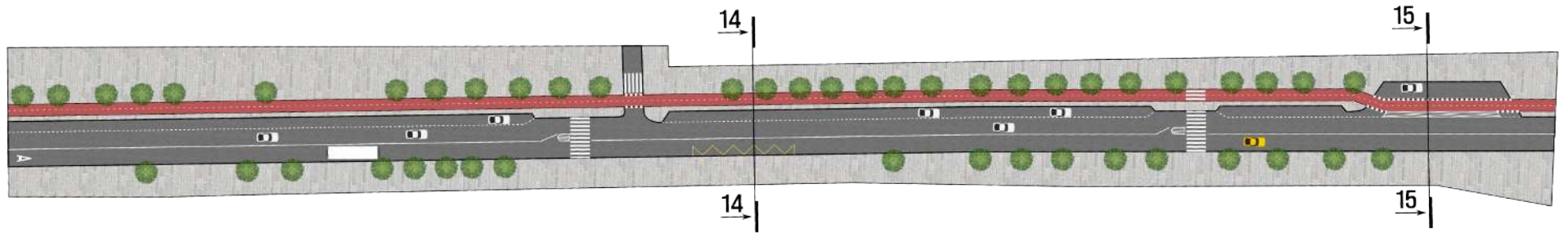
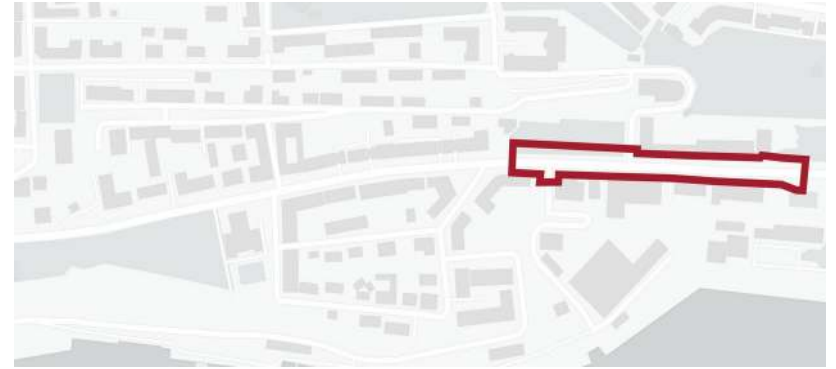


СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



ПРЕДЛОЖЕНИЕ

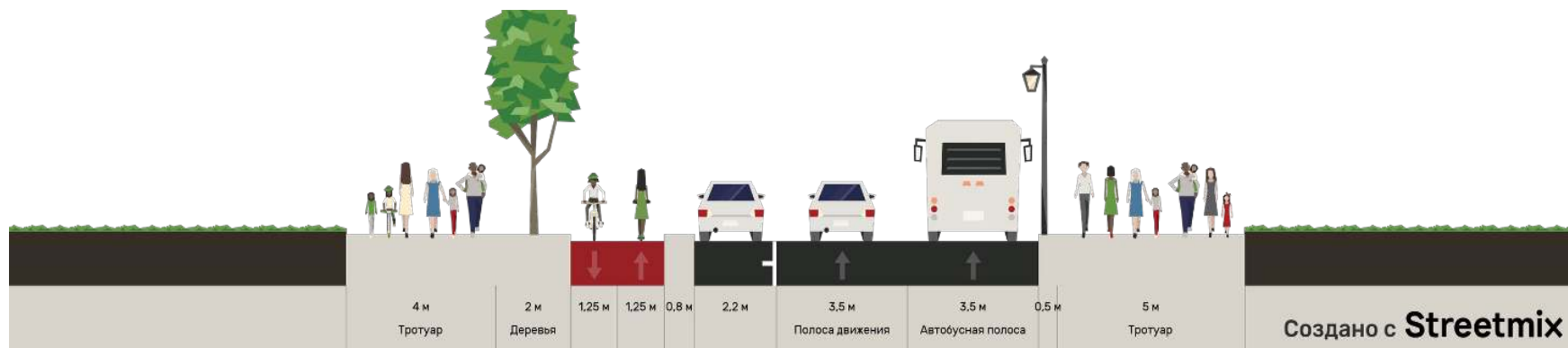
# ул. ЛЕНИНА | ФРАГМЕНТ 8



# СЕЧЕНИЕ 14-14



СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



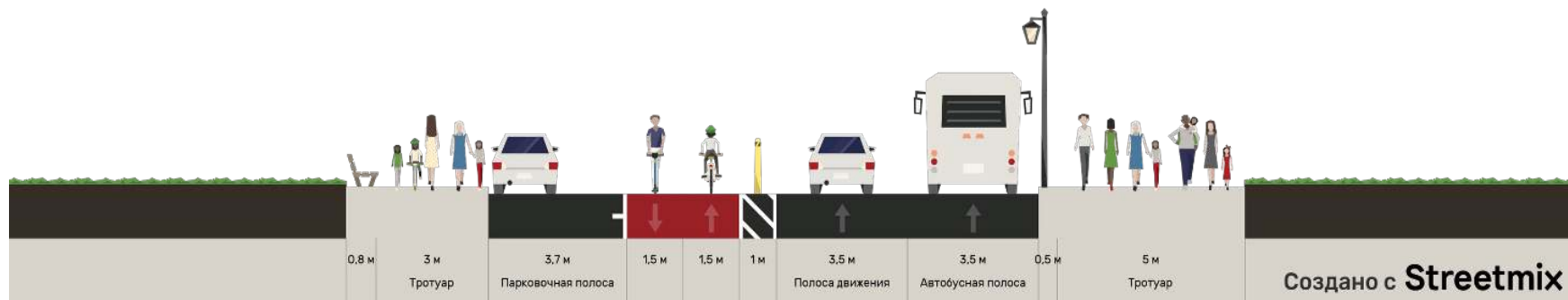
ПРЕДЛОЖЕНИЕ



# СЕЧЕНИЕ 15-15



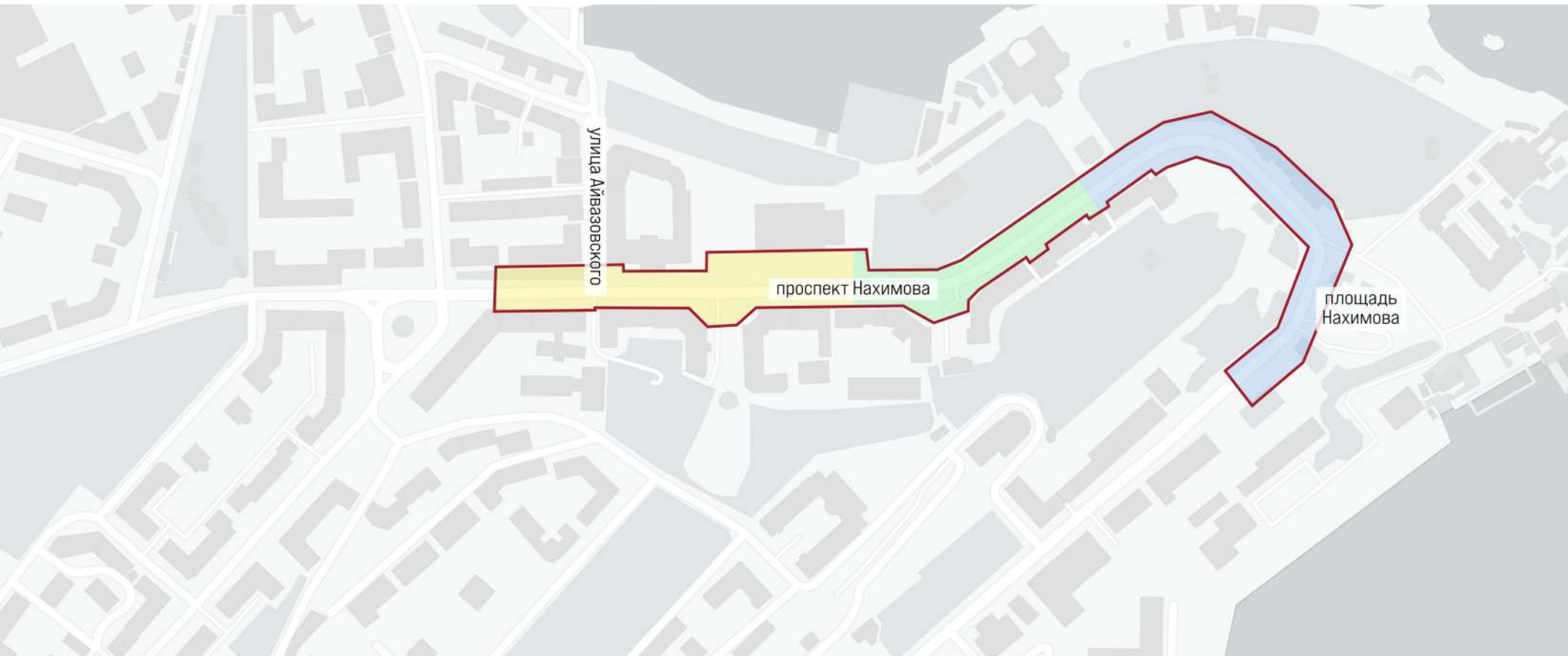
СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



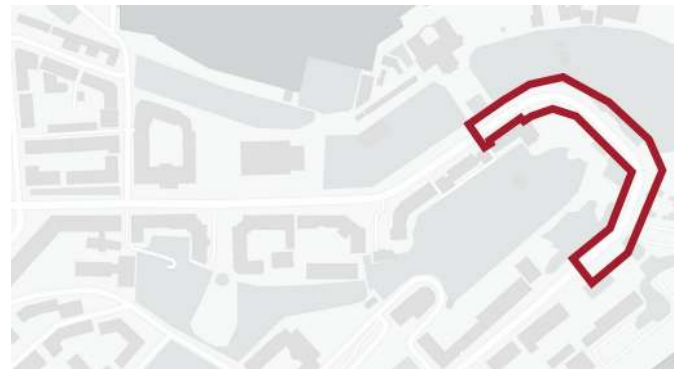
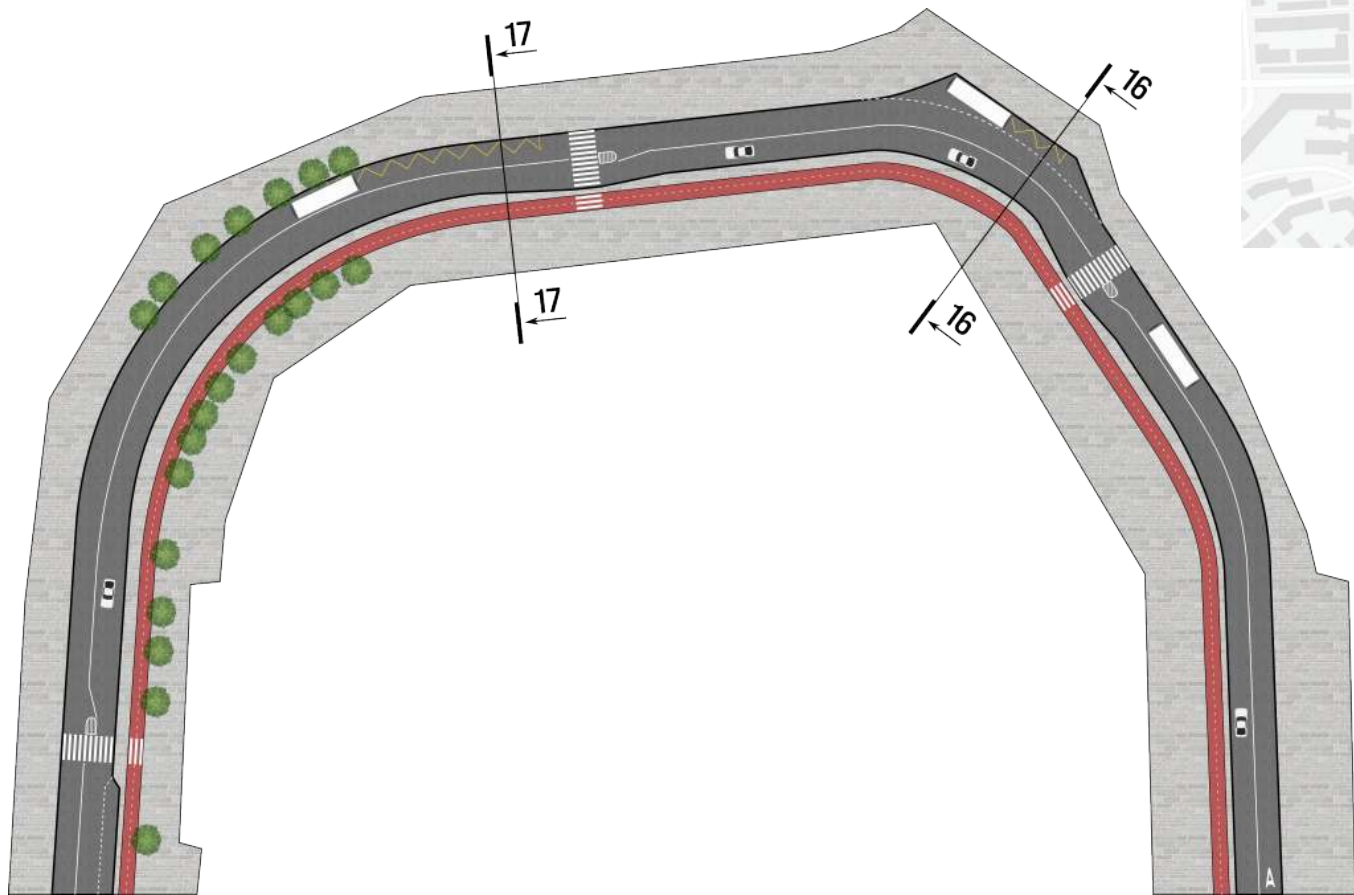
ПРЕДЛОЖЕНИЕ



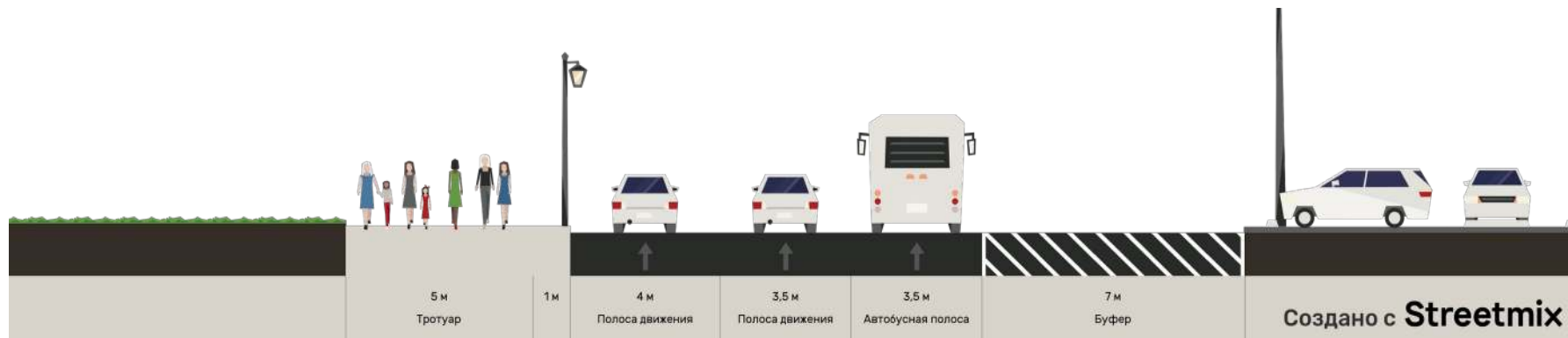
# Схема деления на фрагменты | ЧАСТЬ 3



# пл. НАХИМОВА | ФРАГМЕНТ 9



# СЕЧЕНИЕ 16-16



СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



ПРЕДЛОЖЕНИЕ

# СЕЧЕНИЕ 17-17

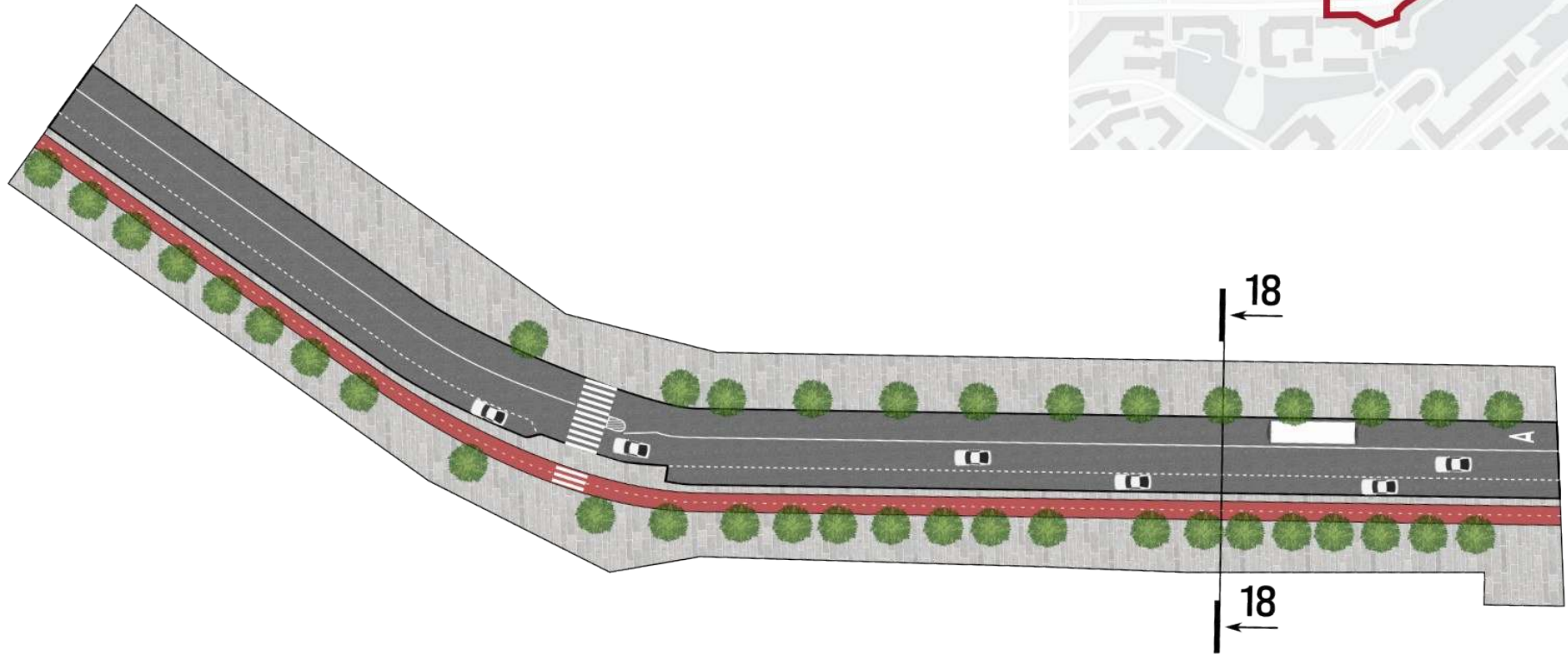
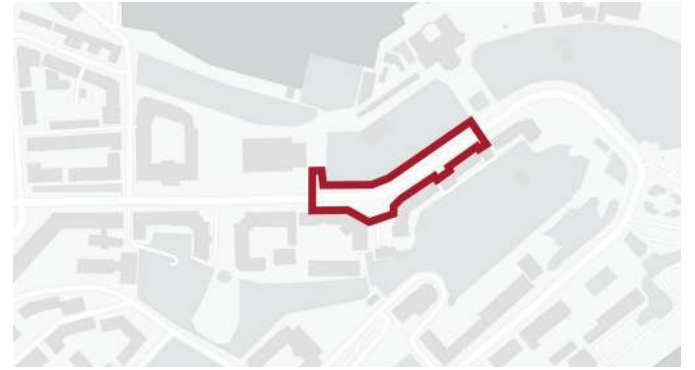


СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

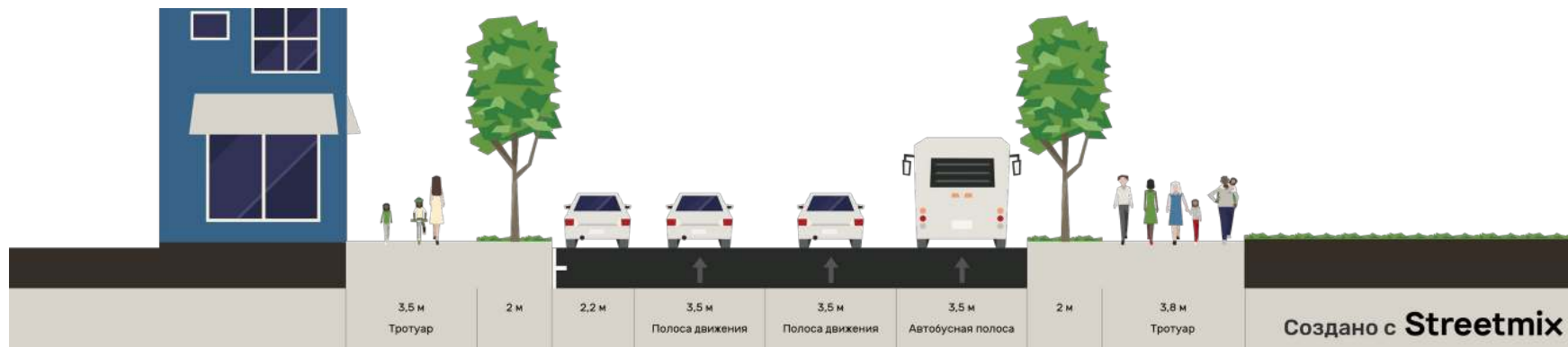


ПРЕДЛОЖЕНИЕ

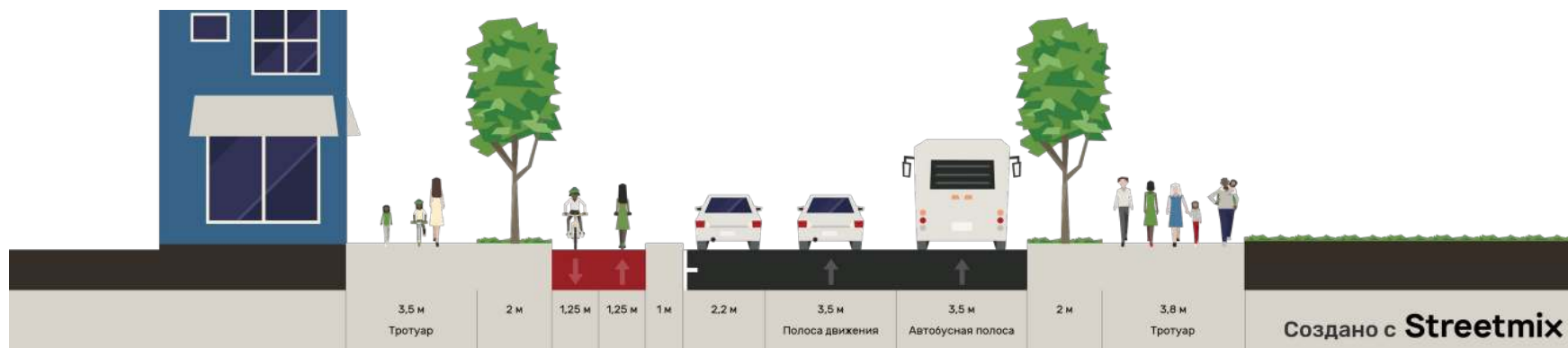
# пр-кт НАХИМОВА | ФРАГМЕНТ 10



# СЕЧЕНИЕ 18-18



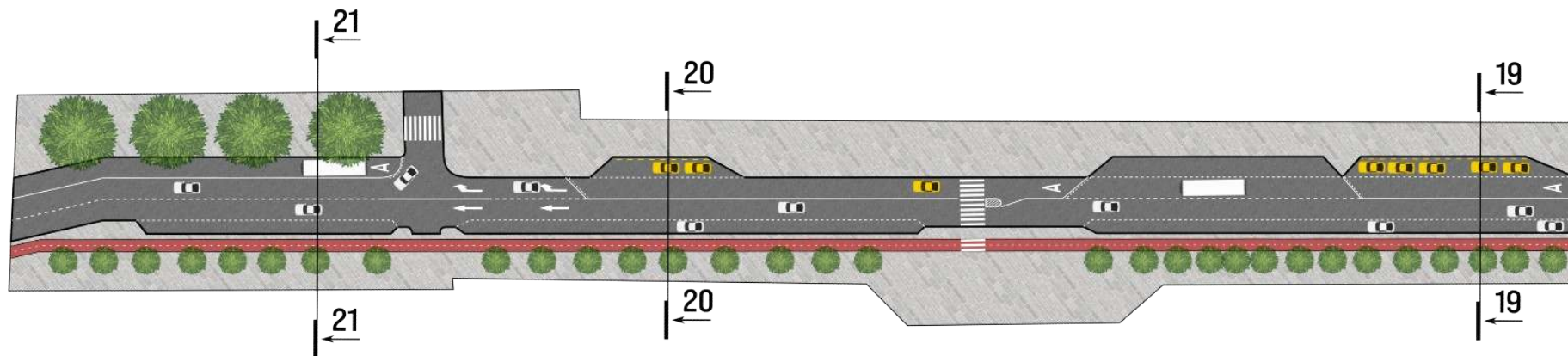
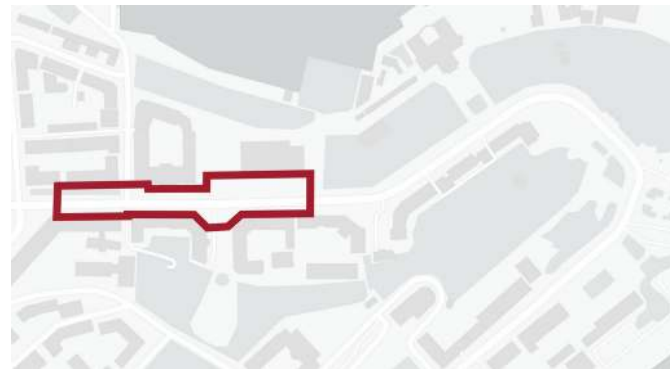
СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



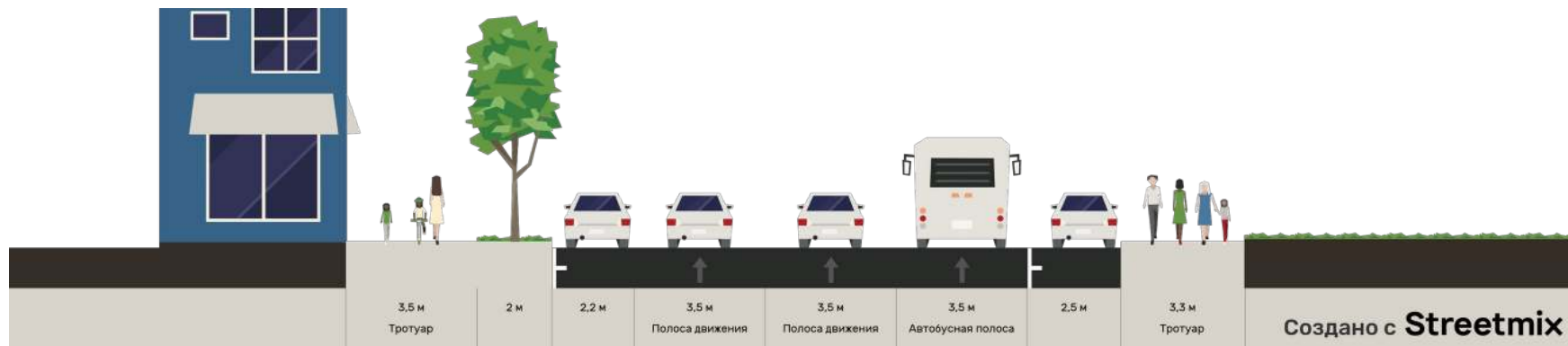
ПРЕДЛОЖЕНИЕ



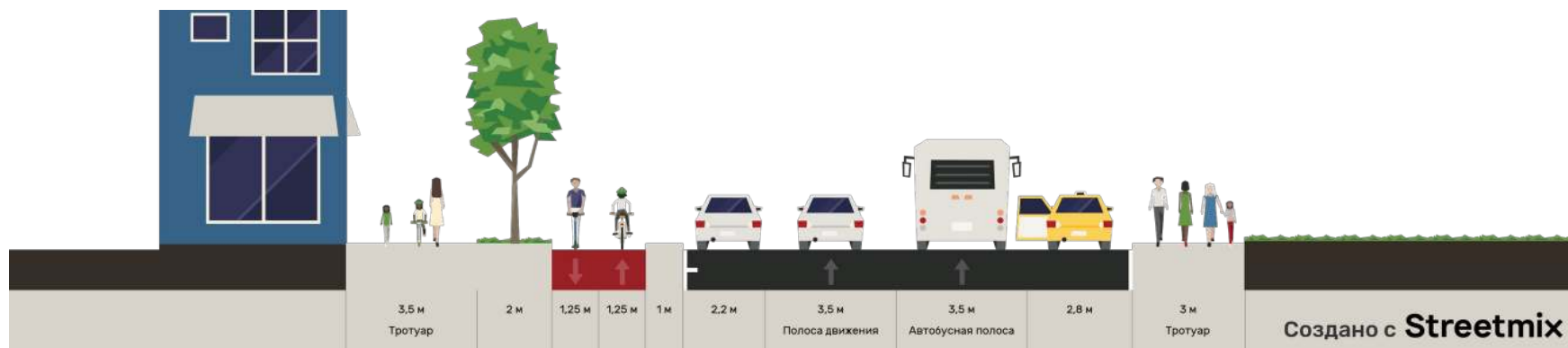
# пр-кт НАХИМОВА | ФРАГМЕНТ 11



# СЕЧЕНИЕ 19-19



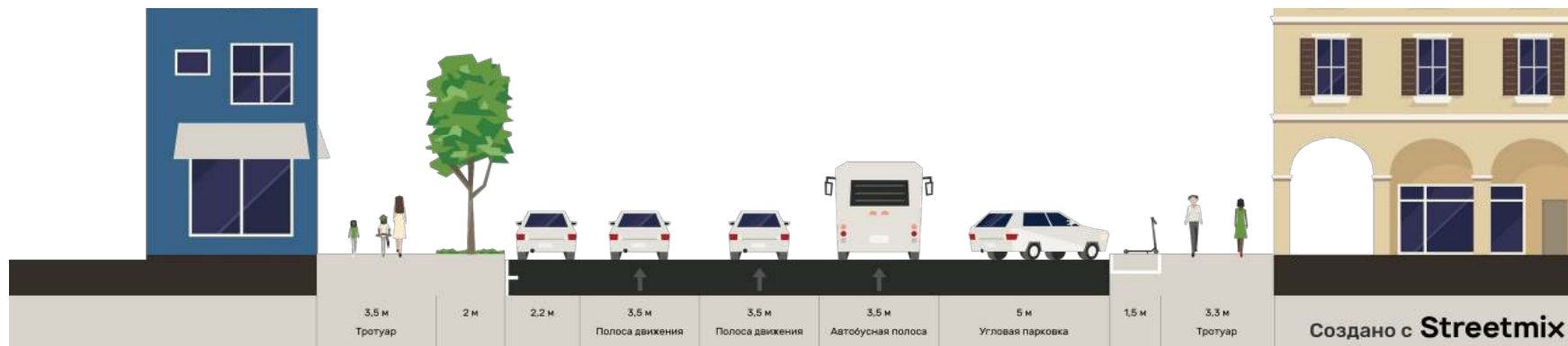
СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



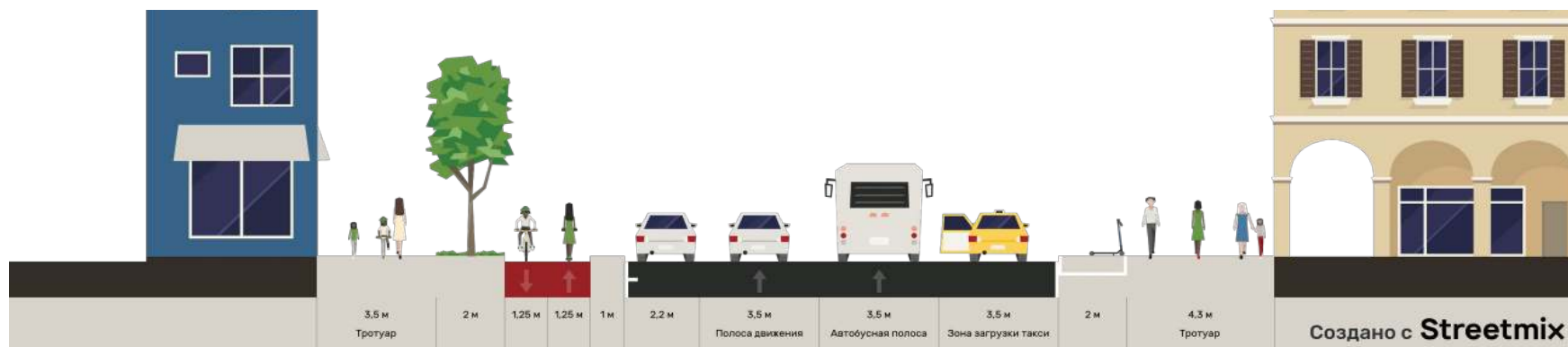
ПРЕДЛОЖЕНИЕ



# СЕЧЕНИЕ 20-20

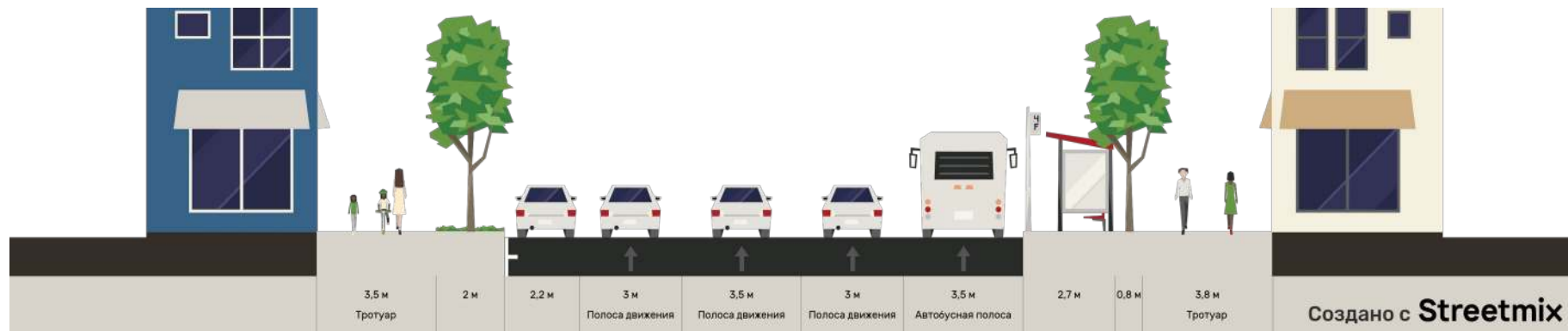


СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

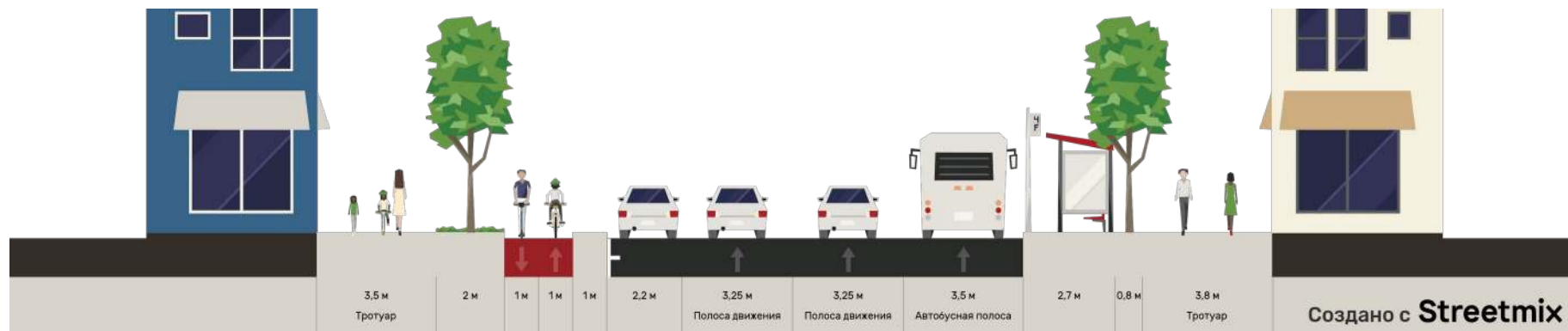


ПРЕДЛОЖЕНИЕ

# СЕЧЕНИЕ 21-21



СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



ПРЕДЛОЖЕНИЕ

# ПОДДЕРЖИТЕ ИНИЦИАТИВУ | Подпишите письмо

Чтобы донести наши идеи до городских властей мы подготовили открытое письмо в поддержку нашей инициативы, которое можно подписать на сайте [https://sign.city4live.ru/bikepath\\_centр](https://sign.city4live.ru/bikepath_centр)



[https://sign.city4live.ru/bikepath\\_centр](https://sign.city4live.ru/bikepath_centр)

# КОНТАКТЫ | Приглашаем к обсуждению

СРОО "Молодёжное спортивно-экологическое объединение "ВелоПобеда"



[https://vk.com/sroo\\_velopobeda](https://vk.com/sroo_velopobeda)



[velopobeda@yandex.ru](mailto:velopobeda@yandex.ru)

Автор концепции – Никита Клышко



[@nklyshko](https://t.me/nklyshko)



[n-klyshko@mail.ru](mailto:n-klyshko@mail.ru)



+79788326422